

F5 Corpus[®] VS

Možnost stoje. Vsepovsod.



permobil
POWER WHEELCHAIRS

F5 Corpus® VS

Možnost stoje. Vsepovsod.

Stoja je učinkovit način za spodbujanje večje neodvisnosti in zmanjšanja tveganja za sekundarne zaplete, ki so povezani z dolgotrajnim sedenjem na invalidskih vozičkih. F5 Corpus VS ima vseh 6 sedežnih funkcij. Priporočljiv je za uporabnike, ki želijo stati, vendar tega samostojno ne zmorejo.

Stojte udobno in samozavestno.

Stoja ponuja najboljšo rešitev za zmanjšanje obremenitve sedežnih kosti, hkrati pa zmanjšuje tveganje za nastanek poškodb zaradi pritiska.

Obstaja veliko funkcionalnih, zdravstvenih in psihosocialnih koristi, ki so povezani s stojo na invalidskih vozičkih.*

* Stališče RESNA o uporabi invalidskih vozičkov s funkcijo stojke (Arva et al. 2009).



Vrhunski sedežni sistem Corpus

Izboljšano udobje, pozicioniranje medenice in stranska stabilnost so ključni elementi novega sedežnega sistema Corpus.

Novе blazine Corpus imajo na hrbtnem naslonu mehkejšo dvoslojno peno, prenovljen medenični del blazine in Stretch-Air™ prevleke.

V kombinaciji z BodyNatural je novi sedežni sistem Corpus vrhunski. Njegova nosilnost je 150 kilogramov, ne glede na to, ali ima električne funkcije ali ne.



BodyNatural

BodyNatural je edinstven sistem podjetja Permobil, ki je namenjen harmonizaciji in kombinaciji gibov funkcij sedeža, ki podpirajo naravne gibe telesa.

Inteligentni kontrolni sistem

Mehek zagon in mehko ustavljanje sedeža pri uporabi sedežnih funkcij, zagotavlja gladko gibanje sedeža. Spominska funkcija si zapomni vaše 3 najljubše položaje sedeža.

Nastavljiva ergonomska

opora prsnega koša za udobje in večjo samozavest.

Nasloni za roke

samodejno sledijo vašemu položaju in ostanejo na enakem udobnem kotu, ne glede na to, ali sedite ali stojite.

Podnožniki

se med premikanjem kota pomikajo po dolžini ter tako sledijo naravni legi telesa.

Varna vožnja ponoči

Možnost LED luči tako spredaj, kot zadaj za boljšo vidljivost in svetlost.

Programsko nastavljiva višina podnožnikov

olajša iskanje idealnega stoječega položaja.

Personalizirajte svoj voziček.

Izbirajte med številnimi barvami šasije, odpornimi na UV žarke. Enostavno čiščenje in enostavna montaža.

Nastavljiv kot hrbtnega naslona

omogoča nastavev tudi v stojećem položaju. Značilnost BodyNatural je drsenje sedeža med uporabo sedežnih funkcij.

Prilagodljivo vzmetenje

Izjemna kakovost vožnje, zahvaljujoč popolnoma neodvisnemu vzmetenju na vseh 4 kolesih, ki absorbira udarce in zmanjšuje vibracije.

Vedno čist

Izbirni blatniki za zadnja kolesa ščitijo uporabnika, voziček in motorje pred škropljenjem in umazanijo.

Avtomatsko samo-nastavljiva podporna kolesa

zagotavljajo stabilnost med stojo in so dvignjena med sedenjem, kar omogoča lažje premagovanje ovir.





Tehnični podatki

Maksimalna hitrost	12 km/h	Teža z vključenimi baterijami 73 Ah	196 kg
Doseg	25 km – 35 km*	Teža baterij 73 Ah	2 x 23 kg
Največji kot stoje 80°	Uporabniki do 100kg	Višina sedeža od tal	450 mm
Največji kot stoje 70°	Uporabniki preko 100kg	Višina sedeža (z električnim dvigom sedeža)	450 – 800 mm
Najmanjši radij obračanja	1490 mm	Globina sedeža	370 – 570 mm (po 25 mm)
Zavijanje (pravi kot)	1200 mm	Širina sedeža	420 – 570 mm (po 50 mm)
Premagovanje ovir	60/75 mm	Širina hrbtnega naslona	360/410/460/510 mm
Vzmetenje	Samostojno na vseh kolesih	Višina hrbtnega naslona	470, 545 – 670 mm (po 25 mm)
Elektronika R-net	120 A	Širina med nasloni za roke	380 – 480/480 – 580 mm
Test trka ISO 7176-19 - vpenjalni sistem	Da – max 136 kg teža uporabnika	Višina naslonov za roke	215 – 330 mm
Test trka ISO 7176-19 - pritrdilni trakovi	Da – max 136 kg teža uporabnika	Električni dvig sedeža	0 – 350 mm
Testiran po EN12182/EN12184 CE	Da	Električni pomik sedeža nazaj	50°
Dolžina	1145 mm	Električni pomik sedeža naprej	5°/10°/20°/45°
Širina podvozja	650 mm	Električni pomik podnožnikov	90 – 180°
Širina s sedežem	650 – 790 mm	Električni pomik hrbtnega naslona	85–180°
Višina	1095 – 1170 mm		
Min. transportna dolžina	980 mm		
Min. transportna višina (zložen hrbtni naslon)	825 mm		

*Doseg je lahko manjši, če se vozite po klancih, neravnem terenu ali preko ovir.



Stojka



Nagib sedeža nazaj



Dvig sedeža



Podnožniki



Hrbtni naslon